



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im August 2016



H II 1 m 8/2016  
Hrsg. im November 2016  
Bestellnr. H2100C 201608

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im August 2016 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2016 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2016 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2016 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im August 2016 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21. Juli 2016 (BGBl. I S. 1768).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

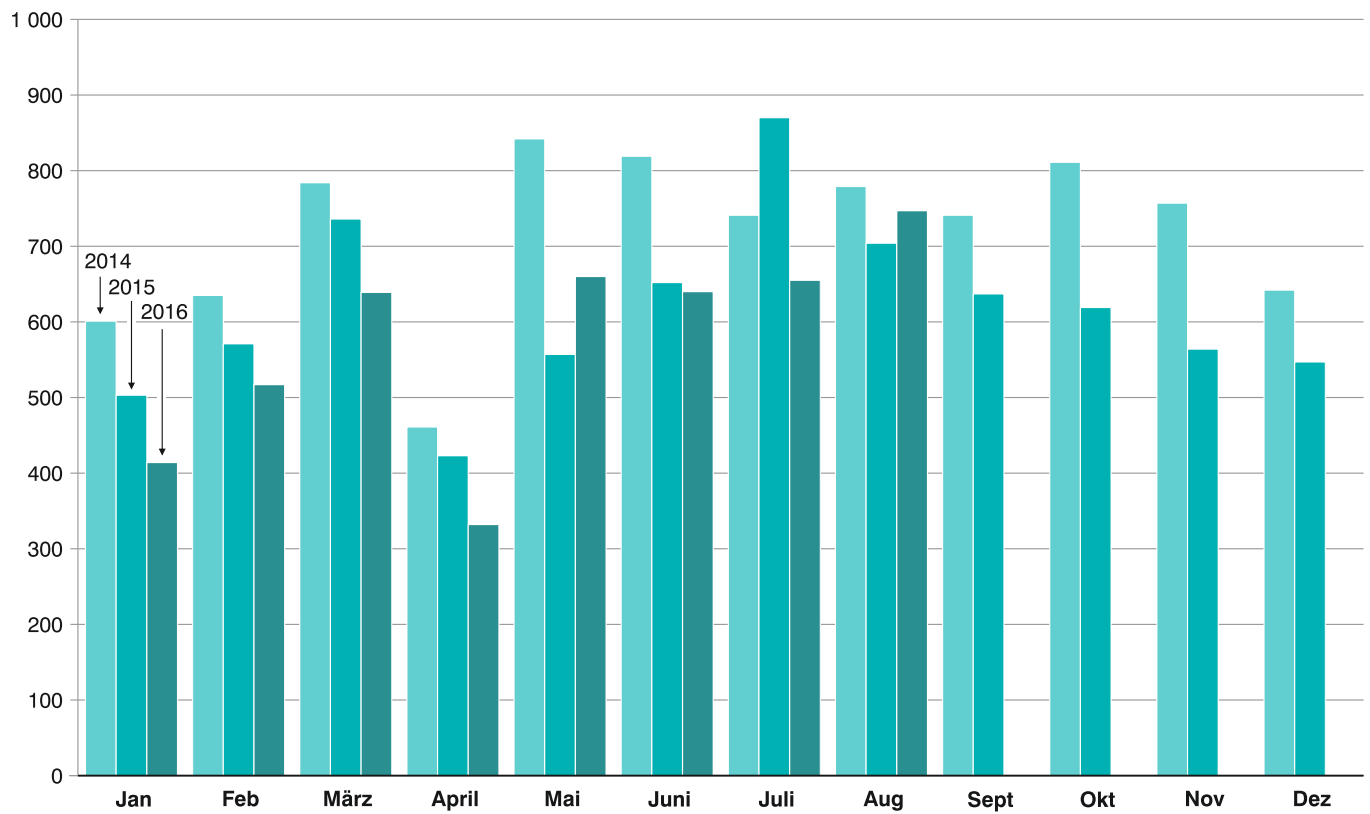
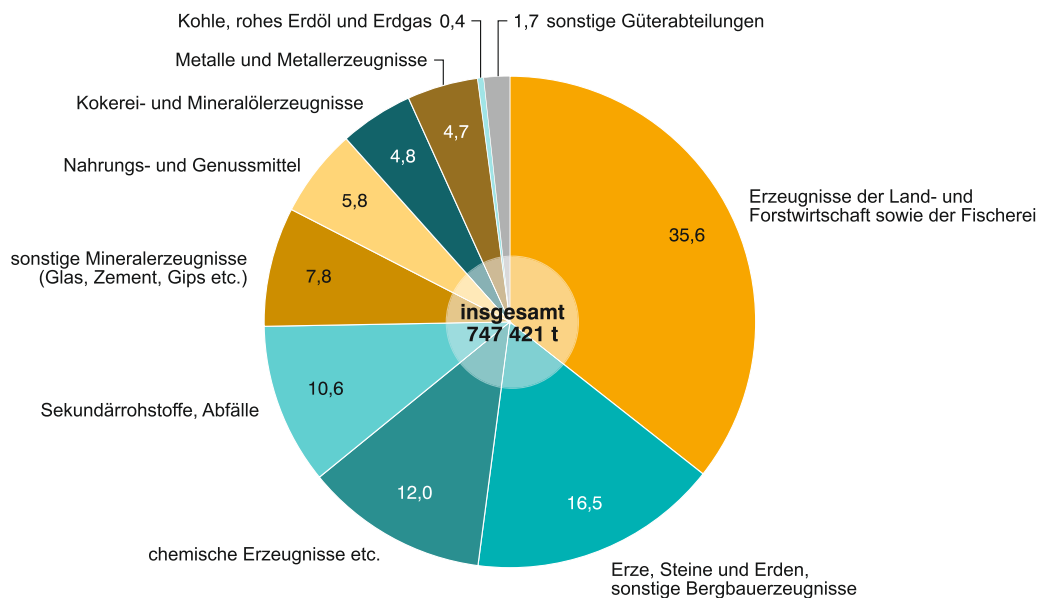


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im August 2016 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
<b>2015</b>															
Januar ...	26	31	20	22	30	23	60	29	116	63	18	4	266	237	<b>503</b>
Februar ..	37	33	22	16	31	22	73	46	119	59	25	16	298	273	<b>571</b>
März .....	37	31	25	24	38	45	92	55	146	67	22	14	417	318	<b>736</b>
April .....	15	11	17	14	27	31	84	15	57	26	27	7	286	138	<b>423</b>
Mai .....	28	34	24	14	34	47	63	35	83	40	21	21	343	214	<b>557</b>
Juni .....	32	24	16	21	28	45	61	43	117	59	27	24	364	288	<b>652</b>
Juli .....	29	30	30	23	27	56	66	39	256	36	24	86	414	456	<b>870</b>
August ...	24	25	19	17	17	49	57	31	182	34	26	55	370	334	<b>704</b>
Sept. ....	11	24	10	12	19	34	70	29	140	44	21	48	349	289	<b>637</b>
Oktober .	21	22	19	12	24	48	53	24	130	37	14	43	367	252	<b>619</b>
Nov. ....	16	18	11	24	22	51	56	24	100	26	15	32	361	203	<b>564</b>
Dez. ....	27	26	19	12	29	32	66	38	132	47	17	15	292	255	<b>547</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....	-	2	10	15	26	35	77	6	18	49	23	6	230	102	<b>332</b>
Mai .....	38	25	24	28	50	53	65	43	109	56	19	19	401	258	<b>660</b>
Juni .....	26	36	37	26	54	55	70	28	95	46	14	10	434	206	<b>640</b>
Juli .....	13	23	38	18	26	46	64	26	118	77	17	19	381	274	<b>655</b>
August ...	19	40	37	40	35	51	55	37	155	63	23	48	413	335	<b>747</b>
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2016

Verkehrs- gebiet — Hafen	August 2015	Juli 2016	August 2016	Januar - August 2015	Januar - August 2016	Veränderung		
						August 2016 gegenüber		Januar - August 2016 gegenüber Januar - August 2015
						Aug.2015	Juli 2016	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	23 715	12 650	18 849	227 639	193 004	-20,5	49,0	-15,2
Bamberg.....	24 694	23 231	40 052	218 450	225 278	62,2	72,4	3,1
Schweinfurt.....	19 120	37 540	37 099	172 878	221 504	94,0	-1,2	28,1
Würzburg.....	16 545	17 918	39 713	149 651	192 700	140,0	121,6	28,8
Karlstadt.....	16 627	25 604	34 944	231 531	251 585	110,2	36,5	8,7
Lengfurt.....	48 695	45 947	51 328	317 010	337 140	5,4	11,7	6,3
Aschaffenburg.....	57 343	63 533	54 927	556 530	552 079	-4,2	-13,5	-0,8
übr. Häfen.....	163 601	154 538	135 895	884 233	803 697	-16,9	-12,1	-9,1
<b>zusammen</b>	<b>370 340</b>	<b>380 961</b>	<b>412 807</b>	<b>2 757 922</b>	<b>2 776 987</b>	<b>11,5</b>	<b>8,4</b>	<b>0,7</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	31 043	25 947	36 624	292 704	250 999	18,0	41,1	-14,2
Regensburg.....	181 801	117 712	154 521	1 077 454	779 497	-15,0	31,3	-27,7
Straubing-Sand.....	34 218	76 636	63 068	384 529	415 164	84,3	-17,7	8,0
Deggendorf.....	25 797	16 745	22 617	191 029	153 100	-12,3	35,1	-19,9
Passau.....	55 456	18 596	48 241	226 554	138 362	-13,0	159,4	-38,9
übr. Häfen.....	5 660	18 101	9 543	85 545	88 815	68,6	-47,3	3,8
<b>zusammen</b>	<b>333 975</b>	<b>273 737</b>	<b>334 614</b>	<b>2 257 815</b>	<b>1 825 937</b>	<b>0,2</b>	<b>22,2</b>	<b>-19,1</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>704 315</b>	<b>654 698</b>	<b>747 421</b>	<b>5 015 737</b>	<b>4 602 924</b>	<b>6,1</b>	<b>14,2</b>	<b>-8,2</b>
davon:								
Empfang.....	395 710	364 719	402 767	2 939 815	2 782 143	1,8	10,4	-5,4
Versand.....	308 605	289 980	344 654	2 075 922	1 820 781	11,7	18,9	-12,3
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	64 029	88 643	95 181	646 690	659 632	48,7	7,4	2,0

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2016

Güterabteilung Bezeichnung	August 2015	Juli 2016	August 2016	Januar - August 2015	Januar - August 2016	Veränderung		
						August 2016 gegenüber		Januar - August 2016 gegenüber Januar - August 2015
						Aug.2015	Juli 2016	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	156 865	169 092	265 930	1 233 107	1 087 875	69,5	57,3	-11,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	19 793	14 079	3 318	174 600	143 987	-83,2	-76,4	-17,5
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	173 187	129 960	122 957	935 628	785 079	-29,0	-5,4	-16,1
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	86 688	43 903	43 509	386 457	269 249	-49,8	-0,9	-30,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	6 583	3 271	6 312	64 462	42 180	-4,1	93,0	-34,6
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	39 232	41 651	36 141	407 380	347 271	-7,9	-13,2	-14,8
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	65 527	80 715	89 941	645 041	670 599	37,3	11,4	4,0
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	47 929	64 854	58 621	435 960	436 826	22,3	-9,6	0,2
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	53 876	31 409	34 849	329 895	243 534	-35,3	11,0	-26,2



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im August 2016**

Güterabteilung Bezeichnung	August 2015	Juli 2016	August 2016	Januar - August 2015	Januar - August 2016	Veränderung		
						August 2016 gegenüber		Januar - August 2016 gegenüber Januar - August 2015
						Aug.2015	Juli 2016	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 834	1 381	1 412	15 160	18 305	-23,0	2,2	20,7
12 Fahrzeuge .....	1 037	2 088	2 111	12 205	14 053	103,6	1,1	15,1
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	1 703	5 889	1 625	51 683	39 110	-4,6	-72,4	- 24,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	48 208	63 679	79 134	314 657	488 907	64,2	24,3	55,4
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	174	764	569	2 408	6 479	227,4	-25,5	169,0
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	1 679	1 963	992	7 095	9 470	-40,9	-49,5	33,5
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>704 315</b>	<b>654 698</b>	<b>747 421</b>	<b>5 015 737</b>	<b>4 602 924</b>	<b>6,1</b>	<b>14,2</b>	<b>-8,2</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2016

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	14	25 534	3	7 783	12 859	12	21 765	2	5 344	11 231
	ab	5	11 692	11	19 577	5 990	3	7 608	11	19 577	3 184
Bamberg .....	an	16	28 635	18	33 851	17 166	16	28 635	18	33 851	17 166
	ab	26	44 816	8	14 947	22 886	26	44 816	8	14 947	22 886
Schweinfurt .....	an	15	29 116	11	29 895	18 867	13	25 474	9	25 562	16 112
	ab	12	32 995	14	27 315	18 232	10	28 662	12	23 673	15 349
Würzburg .....	an	9	8 520	21	49 268	4 488	9	8 520	21	49 268	4 488
	ab	23	52 698	7	5 090	35 225	23	52 698	7	5 090	35 225
Karlstadt .....	an	10	27 552	7	15 117	19 516	9	25 219	7	15 117	17 916
	ab	9	20 437	8	22 232	15 428	9	20 437	7	19 899	15 428
Lengfurt .....	an	9	22 823	18	37 447	16 971	9	22 823	18	37 447	16 971
	ab	18	37 447	9	22 823	34 357	18	37 447	9	22 823	34 357
Aschaffenburg .....	an	33	71 866	7	14 126	46 163	33	71 866	6	11 798	46 163
	ab	11	21 910	27	58 511	8 764	10	19 582	27	58 511	7 435
übrige Häfen .....	an	94	80 122	92	111 446	55 174	35	43 942	36	74 481	25 162
	ab	109	122 283	71	60 777	80 721	50	83 947	15	25 968	51 636
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>200</b>	<b>294 168</b>	<b>177</b>	<b>298 933</b>	<b>191 204</b>	<b>136</b>	<b>248 244</b>	<b>117</b>	<b>252 868</b>	<b>155 209</b>
	<b>ab</b>	<b>213</b>	<b>344 278</b>	<b>155</b>	<b>231 272</b>	<b>221 603</b>	<b>149</b>	<b>295 197</b>	<b>96</b>	<b>190 488</b>	<b>185 500</b>
	<b>zus.</b>	<b>413</b>	<b>638 446</b>	<b>332</b>	<b>530 205</b>	<b>412 807</b>	<b>285</b>	<b>543 441</b>	<b>213</b>	<b>443 356</b>	<b>340 709</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	35	50 788	9	15 705	25 550	21	30 656	9	15 705	14 496
	ab	11	17 409	33	49 084	11 074	11	17 409	19	28 952	11 074
Regensburg .....	an	105	193 069	26	52 506	86 493	88	162 172	21	43 097	71 113
	ab	81	170 675	57	98 421	68 028	67	143 302	47	80 192	56 982
Straubing-Sand ...	an	51	78 568	13	22 230	45 697	37	54 673	13	22 230	32 044
	ab	17	29 193	47	71 605	17 371	17	29 193	33	47 710	17 371
Deggendorf .....	an	30	53 261	1	1 377	21 300	23	40 451	1	1 377	14 455
	ab	3	5 495	21	39 623	1 317	3	5 495	14	26 813	1 317
Passau .....	an	62	125 492	21	36 905	29 805	53	108 815	17	28 710	26 255
	ab	34	60 983	9	15 301	18 436	29	51 269	8	13 923	15 700
übrige Häfen .....	an	6	14 183	5	10 269	2 718	6	14 183	5	10 269	2 718
	ab	5	10 269	6	14 183	6 825	5	10 269	6	14 183	6 825
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>289</b>	<b>515 361</b>	<b>75</b>	<b>138 992</b>	<b>211 563</b>	<b>228</b>	<b>410 950</b>	<b>66</b>	<b>121 388</b>	<b>161 081</b>
	<b>ab</b>	<b>151</b>	<b>294 024</b>	<b>173</b>	<b>288 217</b>	<b>123 051</b>	<b>132</b>	<b>256 937</b>	<b>127</b>	<b>211 773</b>	<b>109 269</b>
	<b>zus.</b>	<b>440</b>	<b>809 385</b>	<b>248</b>	<b>427 209</b>	<b>334 614</b>	<b>360</b>	<b>667 887</b>	<b>193</b>	<b>333 161</b>	<b>270 350</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>489</b>	<b>809 529</b>	<b>252</b>	<b>437 925</b>	<b>402 767</b>	<b>364</b>	<b>659 194</b>	<b>183</b>	<b>374 256</b>	<b>316 290</b>
	<b>ab</b>	<b>364</b>	<b>638 302</b>	<b>328</b>	<b>519 489</b>	<b>344 654</b>	<b>281</b>	<b>552 134</b>	<b>223</b>	<b>402 261</b>	<b>294 769</b>
	<b>zus.</b>	<b>853</b>	<b>1 447 831</b>	<b>580</b>	<b>957 414</b>	<b>747 421</b>	<b>645</b>	<b>1 211 328</b>	<b>406</b>	<b>776 517</b>	<b>611 059</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	41	75 886	58	83 791	38 097	38	70 839	29	60 376	35 459
	ab	68	98 665	30	56 241	57 084	38	73 605	29	54 963	39 184
	zus.	109	174 551	88	140 032	95 181	76	144 444	58	115 339	74 643

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im August 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	12 859	854	-	1 407	-	-	-
	V	5 990	-	-	1 417	-	-	-
Bamberg .....	E	17 166	-	-	2 890	5 612	-	-
	V	22 886	20 219	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	18 867	-	-	-	-	-	-
	V	18 232	18 232	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	4 488	861	-	-	-	-	-
	V	35 225	35 225	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	19 516	-	-	-	-	-	-
	V	15 428	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	16 971	-	-	1 632	-	-	-
	V	34 357	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	46 163	-	-	23 244	-	-	5 574
	V	8 764	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	55 174	-	1 567	38 629	-	-	-
	V	80 721	33 871	-	37 591	4 853	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>191 204</b>	<b>1 715</b>	<b>1 567</b>	<b>67 802</b>	<b>5 612</b>	-	<b>5 574</b>
	<b>V</b>	<b>221 603</b>	<b>107 547</b>	-	<b>39 008</b>	<b>4 853</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>412 807</b>	<b>109 262</b>	<b>1 567</b>	<b>106 810</b>	<b>10 465</b>	-	<b>5 574</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	25 550	-	-	10 786	570	-	738
	V	11 074	8 624	-	1 768	-	-	-
Regensburg .....	E	86 493	19 248	-	1 339	15 196	-	-
	V	68 028	39 928	-	2 254	1 579	-	-
Straubing-Sand .....	E	45 697	36 412	-	-	-	-	-
	V	17 371	7 056	-	-	9 386	-	-
Deggendorf .....	E	21 300	4 977	-	-	281	-	-
	V	1 317	-	-	-	1 147	-	-
Passau .....	E	29 805	18 383	1 751	-	2 874	-	-
	V	18 436	15 215	-	-	802	-	-
übrige Häfen .....	E	2 718	-	-	-	1 209	-	-
	V	6 825	6 825	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>211 563</b>	<b>79 020</b>	<b>1 751</b>	<b>12 125</b>	<b>20 130</b>	-	<b>738</b>
	<b>V</b>	<b>123 051</b>	<b>77 648</b>	-	<b>4 022</b>	<b>12 914</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>334 614</b>	<b>156 668</b>	<b>1 751</b>	<b>16 147</b>	<b>33 044</b>	-	<b>738</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>402 767</b>	<b>80 735</b>	<b>3 318</b>	<b>79 927</b>	<b>25 742</b>	-	<b>6 312</b>
	<b>V</b>	<b>344 654</b>	<b>185 195</b>	-	<b>43 030</b>	<b>17 767</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>747 421</b>	<b>265 930</b>	<b>3 318</b>	<b>122 957</b>	<b>43 509</b>	-	<b>6 312</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	38 097	854	1 567	6 360	6 821	-	-
	V	57 084	29 094	-	16 511	-	-	-
	zus.	95 181	29 948	1 567	22 871	6 821	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im August 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	8 616	-	-	409	-	-
	V	-	-	-	-	793	-	-
Bamberg .....	E	-	6 680	-	1 984	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	15 569	3 298	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	1 491	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	15 428	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 953	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	34 357	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	17 119	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	1 625
übrige Häfen .....	E	-	13 854	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	167	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>34 641</b>	<b>33 939</b>	<b>-</b>	<b>1 984</b>	<b>409</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>49 785</b>	<b>167</b>	<b>793</b>	<b>-</b>	<b>1 625</b>
	<b>zus.</b>	<b>34 641</b>	<b>33 939</b>	<b>49 785</b>	<b>2 151</b>	<b>1 202</b>	<b>-</b>	<b>1 625</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	10 257	-	1 595	-	1 604	-
	V	-	630	-	30	-	22	-
Regensburg .....	E	-	16 173	8 267	16 715	-	-	-
	V	-	4 095	204	5 176	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	9 285	-	-	-	-	-
	V	-	929	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	1 500	6 396	-	8 146	-	-	-
	V	-	-	-	-	170	-	-
Passau .....	E	-	5 874	365	518	40	-	-
	V	-	854	-	518	-	485	-
übrige Häfen .....	E	-	1 509	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 500</b>	<b>49 494</b>	<b>8 632</b>	<b>26 974</b>	<b>40</b>	<b>1 604</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>6 508</b>	<b>204</b>	<b>5 724</b>	<b>170</b>	<b>507</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 500</b>	<b>56 002</b>	<b>8 836</b>	<b>32 698</b>	<b>210</b>	<b>2 111</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>36 141</b>	<b>83 433</b>	<b>8 632</b>	<b>28 958</b>	<b>449</b>	<b>1 604</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>6 508</b>	<b>49 989</b>	<b>5 891</b>	<b>963</b>	<b>507</b>	<b>1 625</b>
	<b>zus.</b>	<b>36 141</b>	<b>89 941</b>	<b>58 621</b>	<b>34 849</b>	<b>1 412</b>	<b>2 111</b>	<b>1 625</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	17 405	-	1 984	409	-	-
	V	-	-	-	-	793	-	-
	zus.	-	17 405	-	1 984	1 202	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im August 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 573	-	-	-	-	-	-
	V	3 780	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 667	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 136	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	19 516	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	13 386	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	226	-	-	-	-
	V	6 796	-	344	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 124	-	-	-	-	-	-
	V	4 239	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>37 735</b>	-	<b>226</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>17 482</b>	-	<b>344</b>	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>55 217</b>	-	<b>569</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	9 555	-	-	-	-	-	-
	V	14 362	-	-	-	-	430	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	562	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>9 555</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>14 362</b>	-	-	-	-	<b>992</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>23 917</b>	-	-	-	-	<b>992</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>47 290</b>	-	<b>226</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>31 844</b>	-	<b>344</b>	-	-	<b>992</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>79 134</b>	-	<b>569</b>	-	-	<b>992</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	2 697	-	-	-	-	-	-
	V	10 686	-	-	-	-	-	-
	zus.	13 383	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)